

"II/230 **Ostrov u Stříbra průtah** - oprava"

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D.4 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Objednatel:

*Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň*

DATUM

04/2020

ARCH. ČÍSLO

19.0307.262Z24

Obsah:

- a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění
- b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel
- c) zásady návrhu zařízení staveniště
- d) návrh postupu a provádění výstavby
- e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)
- f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)
- g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)
- h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření
- k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm
- l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Kraj: **Plzeňský**

Okres: **Tachov**

Jedná se o opravu vozovky na komunikaci II/230 v obci Ostrov u Stříbra. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v šířkách 6,00 – 7,00 m, s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m v prvních cca 130 m a mezi bet. obrubami ve zbývající části trasy. Celková délka řešeného úseku je 532,91 m. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na dvou jádrových vývrtech. Kryt vozovky je na základě provedených sond po celé délce úseků z AC v proměnlivé součtové tloušťce (cca 100-150 mm). Pod krytem z AC byla zastižena vrstva penetračního makadamu.

Stávající silnice vykazuje četné známky porušení (trhliny, poklesy, vyjeté koleje, aj.). V celé délce trasy bude po odfrézování a očištění provedena prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Bude provedena oprava neúnosných míst (podélné poklesy) s případným doplněním a zhuštění podkladních vrstev vozovky směsí ACP 16+ v tl. 60 mm dle ČSN EN 13108-1. Dle skutečného stavu bude provedena oprava trhlin a spár podle TP 115. Následně bude proveden spojovací postřik PS-C a obrušná vrstva ACO 11 +, PMB 25/55-60 v tl. 50 mm.

Řešeny budou též odvodňovací prvky vč. úpravy znaků inženýrských sítí. Komunikace je v převážné délce posuzované trasy vedena intravilánem (krom prvních cca 120 m). Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na max. 2 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu bude s ohledem na zvolenou technologii opravy prováděna po polovinách. Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (ČSAD).

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je dán obrysem opravované vozovky a přilehlých součástí. Silnice spadá pod správu SÚS Plzeňského kraje, p. o. Oprava nemění půdorysný rozsah, způsob užívání, ani vlastníka pozemků. Zařízení staveniště bude na dotčených pozemcích případně, po domluvě, na sousedících pozemcích obce. Vjezdy na místní komunikace popř. hospodářské sjezdy zůstávají ve vlastnictví jednotlivých majitelů pozemků.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude řešeno s ohledem na velikost stavby na pozemcích stávající silnice případně přilehlých obecních pozemcích pomocí mobilních buněk. Tyto buňky slouží jako kancelář pro stavbyvedoucího, kancelář pro mistry, šatny pro dělníky, sociální zařízení (WC, umývárna) v rozsahu odpovídajícím velikosti stavby. Přístup na stavbu bude možný z obou směrů po stávající silnici II/230.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Věcný a časový postup prací bude vypracován prováděcí firmou ve spolupráci se stavebníkem. O tom, v jakém časovém horizontu bude stavba prováděna s určením přesných termínů výstavby, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci s prováděcí firmou, **v součinnosti s příslušnými orgány státní správy, Policie ČR, IZS a provozovateli linek veřejné autobusové dopravy.**

Jako první bude umístěno přechodné dopravní značení. V rámci přípravných prací budou vytýčené a zřetelně označené veškeré stávající podzemní inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčené nebo narušené.

Jedná se o opravu povrchu, formou odfrézování asfaltové vrstvy, opravy podkladní asfaltové vrstvy a následné pokládce nových asfaltobetonových vrstev. Tyto práce se předpokládají provádět v úsecích po polovinách vozovky.

Související stavební práce mimo vozovku (dosypání krajnic, apod) je možné provádět již za provozu na této komunikaci, případně pouze s částečným omezením provozu.

Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Stavba bude prováděna ve vhodných klimatických podmínkách pro zajištění nezbytné kvality provedení.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Vzhledem k charakteru opravy a délky úseku bude stavba uvedena do provozu jako jeden celek.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie)

Nároky na energie během výstavby se budou odvíjet od použité mechanizace stavitele. Případné napojení stavby na jednotlivé druhy energií v obci bude řešeno smluvním vztahem před započítáním stavby. Potřeba zásobování vodou během výstavby může být řešena též např. cisternovými vozy.

Stavbou odebírané energie budou prokazatelně měřené, počáteční stav měřidel bude ověřen a dokladován za účasti zástupce zhotovitele stavby a zástupce stavebníka. Po dokončení stavby bude za účasti zástupce stavebníka zaznamenán stav stavbou odebraných energií, odpojené dočasné přípojky energií s uvedením připojovacích míst a dočasných úprav do původního stavu.

g) **možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů
- vyhláška č. 383/2002 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

Odpady produkované v průběhu stavebních prací:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kateg.
15 01 01	Papír nebo lepenkový obal	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty a PVC	O
17 05 04	Zemina nebo kameny	O
17 09 04	Směsný stavební nebo demoliční odpad	O
170302	Asfalt bez dehtu (odfrézované vrstvy)	O

Odpady vhodné pro recyklaci budou vytříděny a bez příměsí uskladněny tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení např. srážkovými vodami (papír, obaly). Jejich odběr bude zajištěn prostřednictvím místních firem zabývajících se nakládáním s odpady. Předmětem recyklace budou rovněž odpady kovů, tj. hliník, železný šrot a odpady kabelů (výkupny kovového odpadu).

Čisté frakce stavebního odpadu budou přednostně nabídnuty k recyklaci společností zabývajících se recyklací stavebního materiálu. Odpady dřeva budou nabídnuty přednostně jako palivové dřevo. Ostatní odpady, které nemají materiálové ani energetické využití, budou uloženy na řízenou skládku tříděného odpadu.

Za hospodaření s odpadem odpovídá zhotovitel stavby.

h) **přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístupy na staveniště budou možné z obou směrů silnice II/230.

i) **požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Oplocení stavby se s ohledem na charakter stavby nepředpokládá. Je možno zřídit oplocení buňkoviště a zařízení staveniště v nezbytném rozsahu. Samostatné buňky budou plně uzamykatelné, popřípadě bude zhotovitelem stavby najmuta hlídací služba.

j) **zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Jedná se zejména o provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávat sítě uvést do původního stavu. Dále je nutné zvýšenou pozornost věnovat pracím v blízkosti nadzemních vedení.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, za tmy osvětleny. Staveništní doprava a mechanismy nesmí při výjezdu mimo staveniště vynášet bláto na okolní vozovku.

k) **návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Předmětná dokumentace řeší opravu části silnice II/230. V rámci projektu je navržena oprava povrchu, spočívající ve frézování stávající asfaltobetonové vrstvy a pokládce nových asfaltobetonových vrstev a provedení VDZ.

Stavba bude prováděna bez úplné uzavírky, po etapách, s postupnými uzavírkami poloviny vozovky. Po polovinách budou prováděny i křižovatky a výjezdy na komunikaci II/230.

Tento druh opravy bude prováděn s omezením rychlosti na 30 km/h a upozorněním na práce na silnici a nerovnosti vozovky. V místě provádění prací bude provoz řízen poučenými osobami a usměrnění vozidel bude zajištěno pomocí vyznačení jízdních pruhů kužely (Z1) popřípadě směrovými deskami (Z4). Šířka volné části vozovky v místě pracovního místa bude min. 2,75 m. Schéma pro dočasné značení při provádění prací je uvedeno na konci této zprávy.

Označení pracovních míst bude odpovídat platným technickým podmínkám (TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání).

O tom, jaká dopravní opatření budou zvolena, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci s prováděcí firmou, v součinnosti s příslušnými orgány státní správy a Policie ČR.

Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s místem osazení jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky uzavírek. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (ČSAD).

Značky dopravního opatření budou základní velikosti s reflexní povrchovou úpravou. Jejich provedení a velikost musí splňovat podmínky ČSN.

Úpravy a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se v pracovním procesu stavby nepředpokládají.

Dle aktuálních prací bude umožněn nebo neumožněn pohyb osob v blízkosti staveniště. Vždy budou předepsaným způsobem zabezpečeny a označeny výkopy a ostatní překážky.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví se vychází ze **zákona č. 262/2006 Sb. Zákonníku práce a zákona č. 309/2006 Sb. Zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**, který doplňuje **nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích**, přičemž se do vydání zvláštních prováděcích právních předpisů postupuje též podle **nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky** a podle **nařízení vlády č. 101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí**.

Podrobné údaje jsou uvedeny ve výše citovaných právních předpisech a právních předpisech na ně navazujících.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat stavebním pracím, které budou probíhat v mimořádných podmínkách. Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce odbývají za provozu. S nástupem na pracoviště budou pracovníci dodavatele vybaveni vhodnými pracovními ochrannými pomůckami. Dodavatel provede řádné označení staveniště. Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.

Před zahájením zemních prací objednatel zajistí vytýčení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu. Zhotovitel zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

Zhotovitel zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

Vypracoval: Václav Fiala, 04/2020

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy poučenými pracovníky

